

# Overzicht gewestelijke en federale autofiscaliteit

(Update 14/10/2020, op basis van gekend en beslist beleid)

1. Verkeersbelastingen - Gewestelijk		Geldig tot 31/12/2020														Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd														Aardgas met ≤ 11 fiscalePK		PHEV met CO <sub>2</sub> ≤ 50 g/km		BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>			
A) Aankoop:  Belasting op Inverkeerstelling (BIV)	BRU	Alle wagens		≤ 70 kW of ≤ 8 PK				71 ≤ 85 kW of 9 ≤ 10 PK				86 ≤ 100 kW of 11 PK				101 ≤ 110 kW of 12 ≤ 14 PK				111 ≤ 120 kW of 15 PK				121 ≤ 155 kW of 16 ≤ 17 PK				> 155 kW of > 17 PK				€ 61,5		€ 4.957,0		€ 61,5	
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing)		$BIV = \left( \frac{NEDC\ CO_2 \times f + 36}{246} \times 4.500 + c \right) \times LC$ f = 0,744 Benzine+Aardgas   0,88 LPG   0,93 Aardgas   1 Andere; c = ifv Euronorm+Brandstofsoort; LC = 1 - 0,1/jaar leeftijd voertuig														Vrijgesteld van BIV		Vrijgesteld van BIV																	
	VLA	Operationele leasing		≤ 70 kW of ≤ 8 PK				71 ≤ 85 kW of 9 ≤ 10 PK				86 ≤ 100 kW of 11 PK				101 ≤ 110 kW of 12 ≤ 14 PK				111 ≤ 120 kW of 15 PK				121 ≤ 155 kW of 16 ≤ 17 PK				> 155 kW of > 17 PK				€ 61,5		€ 4.957,0		€ 4.957,0	
	WAL	Alle wagens		≤ 70 kW of ≤ 8 PK				71 ≤ 85 kW of 9 ≤ 10 PK				86 ≤ 100 kW of 11 PK				101 ≤ 110 kW of 12 ≤ 14 PK				111 ≤ 120 kW of 15 PK				121 ≤ 155 kW of 16 ≤ 17 PK				> 155 kW of > 17 PK				€ 61,5		€ 2.478,0		€ 4.957,0	
	<b>Geldig vanaf 01/01/2021</b>		<b>Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd</b>														Aardgas met ≤ 11 fiscalePK		PHEV met CO <sub>2</sub> ≤ 50 g/km		BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>																
	BRU	Alle wagens		Dezelfde tarieven als in 2020																																	
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing), ingeschreven vóór 2021		$BIV = \left( \frac{NEDC\ CO_2 \times f + 40,5}{246} \times 4.500 + c \right) \times LC$ f = 0,744 Benzine+Aardgas   0,88 LPG   0,93 Aardgas   1 Andere; c = ifv Euronorm+Brandstofsoort; LC = 1 - 0,1/jaar leeftijd voertuig														Vrijgesteld van BIV		Vrijgesteld van BIV																	
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing), eerste inschrijving in 2021		$BIV = \left( \frac{WLTP\ CO_2 \times f \times 1,07}{246} \times 4.500 + c \right) \times LC$ f = 0,744 Benzine+Aardgas   0,88 LPG   0,93 Aardgas   1 Andere; c = ifv Euronorm+Brandstofsoort; LC = 1 - 0,1/jaar leeftijd voertuig BIV Min-Max: € 45,56 - € 11.391,05														Vrijgesteld van BIV		Vrijgesteld van BIV																	
	VLA	Operationele leasing		Dezelfde tarieven als in 2020																																	
	WAL	Alle wagens		Dezelfde tarieven als in 2020																																	
B) Gebruik:  Jaarlijkse Verkeersbelasting (VKB)	<b>Geldig tot 31/12/2020</b>		<b>Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd</b>														Aardgas met ≤ 11 fiscalePK		PHEV met CO <sub>2</sub> ≤ 50 g/km		BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>																
	BRU	Alle wagens		FiscalePK		≤4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	> 20	VKB-basistarief 76,32   95,52   138,12   180,36   223,08   265,80   307,92   399,60   491,28   582,72   674,40   766,08   1.003,44   1.240,92   1.478,52   1.715,40   1.953,00   +106,56/PK extra		VKB-basistarief te verhogen met +10% opdecimen voor gemeenten (accijnscompensatie LPG: +€89,16 (≤7PK)   +€148,68 (8≤13PK)   +€208,20 (>13PK))		€ 76,32 +10% opdecimen = € 83,95									
	VLA	Operationele leasing		FiscalePK		≤4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	> 20	VKB-basistarief 76,32   95,52   138,00   180,36   223,08   265,68   307,80   399,60   491,16   582,60   674,40   765,96   1.003,32   1.240,92   1.478,28   1.715,28   1.952,76   +106,44/PK extra		VKB-basistarief te verhogen met +10% opdecimen voor gemeenten (accijnscompensatie LPG: +€89,16 (≤7PK)   +€148,68 (8≤13PK)   +€208,20 (>13PK))		Vrijgesteld van VKB									
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing)		VKB = VKB-basistarief x [100% + CO <sub>2</sub> corr.-% + Euro-corr.-%], te verhogen met +10% opdecim voor gemeenten CO <sub>2</sub> correctie-% = 0,3% x (CO <sub>2</sub> NEDC - 122g/km), met CO <sub>2</sub> NEDC Min - Max: 24g/km - 500 g/km Euronormcorrectie-%: Euro6 +15% (Diesel), -15% (Andere)   Euro5 +17,5% (Diesel), -15% (Andere) LPG: tariefvermindering op VKB van €108,48 te verrekenen vóór +10% opdecimen (+ accijnscomp. zoals in BRU+WAL)																												Vrijgesteld van VKB		Vrijgesteld van VKB			
	WAL	Alle wagens		FiscalePK		≤4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	> 20	VKB-basistarief 76,32   95,52   138,12   180,36   223,08   265,80   307,92   399,60   491,28   582,72   674,40   766,08   1.003,44   1.240,92   1.478,52   1.715,40   1.953,00   +106,56/PK extra		VKB-basistarief te verhogen met +10% opdecimen voor gemeenten (accijnscompensatie LPG: +€89,16 (≤7PK)   +€148,68 (8≤13PK)   +€208,20 (>13PK))		€ 76,32 +10% opdecimen = € 83,95									
	<b>Geldig vanaf 01/01/2021</b>		<b>Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd</b>														Aardgas met ≤ 11 fiscalePK		PHEV met CO <sub>2</sub> ≤ 50 g/km		BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>																
	BRU	Alle wagens		Tot 30/06/2021 dezelfde tarieven als in 2020																																	
	VLA	Operationele leasing		Tot 30/06/2021 dezelfde tarieven als in 2020																																	
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing), ingeschreven vóór 2021		VKB = VKB-basistarief x [100% + CO <sub>2</sub> corr.-% + Euronormcorr.-%], te verhogen met +10% opdecim gemeenten CO <sub>2</sub> correctie-% = 0,3% x (CO <sub>2</sub> NEDC - 122g/km), met CO <sub>2</sub> NEDC Min - Max: 24g/km - 500 g/km														Vrijgesteld van VKB		Vrijgesteld van VKB																	
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing), eerste inschrijving in 2021		VKB = VKB-basistarief x [100% + CO <sub>2</sub> correctie-% + Euronormcorrectie-%], te verhogen met +10% opdecim gemeenten CO <sub>2</sub> correctie-% = 0,3% x (CO <sub>2</sub> WLTP - 149g/km), met CO <sub>2</sub> WLTP Min - Max: 24g/km - 500 g/km Euronormcorrectie-%: Euro6 +15% (Diesel), -15% (Andere)   Euro5 +17,5% (Diesel), -15% (Andere)   Euro4 +25% (Diesel), -12,5% (Andere)														Vrijgesteld van VKB		Vrijgesteld van VKB																	
WAL	Alle wagens		Tot 30/06/2021 dezelfde tarieven als in 2020																																		
C) Premies/ Toeslagen (bij aankoop)	<b>Geldig tot 31/12/2020</b>		<b>Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd</b>														LPG		Aardgas		BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>																
	BRU	Alle wagens																																			
	VLA	Bedrijf																																			
	VLA	Particulier																																			
WAL	Bedrijf		Malus van € 100 tot € 2.500 als CO <sub>2</sub> > 145 g/km NEDC														Malus van € 100 tot € 2.500 als CO <sub>2</sub> -10g > 145 g/km NEDC		Vrijgesteld van Ecomalus		Ecologiepremie Plus																
WAL	Particulier																		Premie van € 500 door 2 netbeheerders (ORES en RESA).		Ecologiepremie Plus																

# Overzicht gewestelijke en federale autofiscaliteit

(Update 14/10/2020, op basis van gekend en beslist beleid)

2. Vennootschapsbelasting en Personenbelasting (eenmanszaken en zelfstandigen) - Federaal					
	in 2019			in 2020	vanaf 2021
A) Aftrek brandstofkosten	75%			1 nieuwe aftrekformule voor de brandstof- en autokosten van toepassing op alle bedrijfswagens: $\text{Aftrek\%} = 120\% - (0,5\% \times \text{g CO}_2/\text{km} \times \text{f})$ * met $\text{f} = 1,00$ voor diesel = 0,90 voor CNG $\leq 11$ fiscalePK = 0,95 voor andere brandstof/aandrijving (ook (plugin) hybride diesel) (* ) Als uitkomst berekening $>100\%$ => aftrek% = <b>100%</b> Als uitkomst berekening $<50\%$ => aftrek% = <b>50%</b> Wagens met 200g/km of meer => aftrek% = <b>40%</b> Uitkomst berekening afronden tot op het dichtste tiende % na de komma. Vb: 63,22% wordt 63,2%   63,28% wordt 63,3%   63,25% wordt 63,3%	Zonder nieuwe federale wetgeving: de aftrekformule auto- & brandstofkosten van 2020 toepassen
	Aftrek%	CO <sub>2</sub> NEDC benzine	CO <sub>2</sub> NEDC diesel		Welke CO <sub>2</sub> -waarde in de aftrekformule, NEDC of WLTP? -> NEDC 1.0 CO <sub>2</sub> als voertuig enkel NEDC-waarde heeft -> WLTP CO <sub>2</sub> als voertuig enkel WLTP-waarde heeft -> NEDC 2.0 CO <sub>2</sub> OF WLTP CO <sub>2</sub> bij voertuig met zowel NEDC- als WLTP-waarde
B) Aftrek autokosten (voor werkgevers)	120%	0 g (EV)	0 g (EV)	Welke CO <sub>2</sub> -waarde in de aftrekformule, NEDC of WLTP? -> NEDC 1.0 CO <sub>2</sub> als voertuig enkel NEDC-waarde heeft -> WLTP CO <sub>2</sub> als voertuig enkel WLTP-waarde heeft -> NEDC 2.0 CO <sub>2</sub> OF WLTP CO <sub>2</sub> bij voertuig met zowel NEDC- als WLTP-waarde  Specifiek regime voor PHEV: toe te passen CO <sub>2</sub> -waarde hangt af van de ratio: · [energiecapaciteit batterij / rijklaar autogewicht] met limiet 0,5 kWh/100 kg (afronden tot dichtste tiende na komma: ratio 0,44 wordt 0,4   0,45 wordt 0,5); · NEDC CO <sub>2</sub> -uitstoot van de PHEV (gewogen, gecombineerde waarde). -> als ratio $\geq 0,5$ ( $\geq 0,45$ ) en CO <sub>2</sub> $\leq 50$ g/km => CO <sub>2</sub> van PHEV -> als ratio $< 0,5$ ( $< 0,45$ ) of CO <sub>2</sub> $> 50$ g/km => CO <sub>2</sub> van niet-PHEV versie -> als niet-PHEV niet beschikbaar => CO <sub>2</sub> van PHEV x 2,5 -> als PHEV gekocht door laatste eigenaar voor 1/1/2018 => CO <sub>2</sub> van PHEV	Deze verduidelijking van de federale administratie financiën blijft van toepassing totdat nieuwe federale wetbepalingen hierrond in werking zouden treden
	100%	1-60 g	1-60 g		
	90%	61-105 g	61-105 g		
	80%	106-125 g	106-115 g		
	75%	126-155 g	116-145 g		
	70%	156-180 g	146-170 g		
	60%	181-205 g	171-195 g		
50%	> 205 g	> 195 g			
C) Voordelen van Alle Aard (VAA) (voor werknemers)	Huidige VAA-regels toepassen met CO <sub>2</sub> NEDC. Jaarlijks VAA in 2019: · VAA Diesel: $[\text{cataloguswaarde} \times (5,5\% + (0,1\% \times (\text{CO}_2 - 88)))] \times 6/7$ · VAA Andere: $[\text{cataloguswaarde} \times (5,5\% + (0,1\% \times (\text{CO}_2 - 107)))] \times 6/7$ met: · CO <sub>2</sub> %-grenzen = min. 4% en max. 18% van cataloguswaarde · Leeftijdcorrectie van -6%/jaar van cataloguswaarde (tot 5 jaar) · Minimum VAA = € 1.340 / jaar			Huidige VAA-regels toepassen met CO <sub>2</sub> NEDC. Jaarlijks VAA in 2020: · VAA Diesel: $[\text{cataloguswaarde} \times (5,5\% + (0,1\% \times (\text{CO}_2 - 91)))] \times 6/7$ · VAA Andere: $[\text{cataloguswaarde} \times (5,5\% + (0,1\% \times (\text{CO}_2 - 111)))] \times 6/7$ met: · CO <sub>2</sub> %-grenzen = min. 4% en max. 18% van cataloguswaarde · Leeftijdcorrectie van -6%/jaar van cataloguswaarde (tot 5 jaar) · Minimum VAA = € 1.360 / jaar  CO <sub>2</sub> NEDC/WLTP- & PHEV CO <sub>2</sub> -regels toepassen zoals in aftrek autokosten	Zonder nieuwe federale wetgeving: de VAA-formule van 2020 toepassen met indexering in 2021  Welke CO <sub>2</sub> -waarde in de aftrekformule, NEDC of WLTP? Zie hierboven bij de berekening van aftrek% auto- & brandstofkosten
D) Verworpen Uitgaven op VAA (voor werkgevers)	Werkgever moet deel van VAA van bedrijfswagens voor persoonlijk gebruik als verworpen uitgaven (VU) opnemen in resultatenrekening: · VU = 17% x VAA voor bedrijfswagens zonder tankkaart · VU = 40% x VAA voor bedrijfswagens met tankkaart			Werkgever moet deel van VAA van bedrijfswagens voor persoonlijk gebruik als verworpen uitgaven (VU) opnemen in resultatenrekening: · VU = 17% x VAA voor bedrijfswagens zonder tankkaart · VU = 40% x VAA voor bedrijfswagens met tankkaart	Zonder nieuwe federale wetgeving: de VU-regels van 2020 toepassen

## 3. RSZ - CO<sub>2</sub> Solidariteitsbijdrage - Federaal

	in 2019	in 2020	vanaf 2021
(voor werkgevers die bedrijfswagens voor persoonlijk gebruik ter beschikking stellen van hun werknemers)	Huidige regels CO <sub>2</sub> -bijdrage toepassen met CO <sub>2</sub> NEDC. Maandelijks bedrag CO <sub>2</sub> -bijdrage Benzine+CNG: $[(\text{CO}_2 \times 9) - 768]/12 \times 1,2950$ (index 2019) Diesel : $[(\text{CO}_2 \times 9) - 600]/12 \times 1,2950$ LPG : $[(\text{CO}_2 \times 9) - 990]/12 \times 1,2950$ met telkens minimumbijdrage van € 26,97/maand (index 2019) CO <sub>2</sub> -bijdrage BEV+FCEV+H <sub>2</sub> = € 26,97/maand	Huidige regels CO <sub>2</sub> -bijdrage toepassen met CO <sub>2</sub> NEDC. Maandelijks bedrag: CO <sub>2</sub> -bijdrage Benzine+CNG: $[(\text{CO}_2 \times 9) - 768]/12 \times 1,3078$ (index 2020) Diesel : $[(\text{CO}_2 \times 9) - 600]/12 \times 1,3078$ LPG : $[(\text{CO}_2 \times 9) - 990]/12 \times 1,3078$ met telkens minimumbijdrage van € 27,24/maand (index 2020) CO <sub>2</sub> -bijdrage BEV+FCEV+H <sub>2</sub> = € 27,24/maand  CO <sub>2</sub> NEDC/WLTP- & PHEV CO <sub>2</sub> -regels toepassen zoals in aftrek autokosten	Zonder nieuwe federale wetgeving: de formule CO <sub>2</sub> -Solidariteitsbijdrage van 2020 toepassen met indexering in 2021  Welke CO <sub>2</sub> -waarde in de formule, NEDC of WLTP? Zie hierboven bij de berekening van aftrek% auto- & brandstofkosten

## 4. Accijnzen transportbrandstoffen - Federaal

	in 2019		in 2020		vanaf 2021
Benzine	60,02 €cent/l	(excl. btw)	Benzine	60,02 €cent/l	Zonder nieuwe federale wetgeving: de accijnstarieven van 2020 toepassen
Diesel	60,02 €cent/l	(excl. btw)	Diesel	60,02 €cent/l	
Aardgas	vrijgesteld		Aardgas	vrijgesteld	
LPG	vrijgesteld		LPG	vrijgesteld	