

Art. 5

In artikel 24, derde lid, van hetzelfde Wetboek, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “slechts tot 75 pct. in aanmerking genomen.” worden vervangen door de woorden “slechts tot het overeenkomstig artikel 198*bis*, eerste lid, 2°, bepaalde tarief in aanmerking genomen”;

2° de woorden “overeenkomstig artikel 198*bis*, eerste lid, 2°,” worden vervangen door de woorden “overeenkomstig artikel 66, § 1, vierde lid”.

Art. 6

In artikel 27, derde lid, van hetzelfde Wetboek, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “slechts tot 75 pct. in aanmerking genomen” worden vervangen door de woorden “slechts tot het overeenkomstig artikel 198*bis*, eerste lid, 2°, bepaalde tarief in aanmerking genomen”;

2° de woorden “overeenkomstig artikel 198*bis*, eerste lid, 2°,” worden vervangen door de woorden “overeenkomstig artikel 66, § 1, vierde lid”.

Art. 7

In artikel 36, § 2, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 28 december 2011 en gewijzigd bij de wetten van 29 maart 2012 en 21 december 2013, worden, tussen het achtste en het negende lid, dat het twaalfde lid wordt, drie leden ingevoegd, luidende:

“Indien een vanaf 1 januari 2018 aangekocht oplaadbaar hybridevoertuig uitgerust is met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO₂ per kilometer, is de in aanmerking te nemen uitstoot van het betrokken voertuig gelijk aan deze van het overeenstemmende voertuig dat voorzien is van een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof. Indien er geen overeenstemmend voertuig bestaat dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof, wordt de uitstootwaarde vermenigvuldigd met 2,5.

Art. 5

A l'article 24, alinéa 3, du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “qu'à concurrence de 75 p.c.” sont remplacés par les mots “qu'à concurrence du taux déterminé conformément à l'article 198*bis*, alinéa 1^{er}, 2^o”;

2° les mots “conformément à l'article 198*bis*, alinéa 1^{er}, 2^o,” sont remplacés par les mots “conformément à l'article 66, § 1^{er}, alinéa 4”.

Art. 6

A l'article 27, alinéa 3, du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “qu'à concurrence de 75 p.c.” sont remplacés par les mots “qu'à concurrence du taux déterminé conformément à l'article 198*bis*, alinéa 1^{er}, 2^o”;

2° les mots “conformément à l'article 198*bis*, alinéa 1^{er}, 2^o” sont remplacés par les mots “conformément à l'article 66, § 1^{er}, alinéa 4”.

Art. 7

A l'article 36, § 2, du même Code, inséré par la loi du 28 décembre 2011 et modifié par les lois des 29 mars 2012 et 21 décembre 2013, trois alinéas sont insérés entre l'alinéa 8 et l'alinéa 9, qui devient l'alinéa 12, rédigés comme suit:

“Lorsqu'un véhicule hybride rechargeable acheté à partir du 1^{er} janvier 2018 est équipé d'une batterie électrique avec une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule ou émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre, l'émission du véhicule concerné à prendre en considération est égale à celle du véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant. S'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur de l'émission est multipliée par 2,5.

Onder oplaadbaar hybridevoertuig wordt verstaan het in artikel 65 bedoelde voertuig dat zowel is uitgerust met een brandstofmotor als een elektrische batterij die opgeladen kan worden via een aansluiting op een externe energiebron buiten het voertuig.

De Koning kan bepalen wat moet worden verstaan onder overeenstemmend voertuig. De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de in het vorige lid bedoelde minimale energiecapaciteit verhogen tot maximaal 2,1 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht.”

Art. 8

In artikel 53, 6°, van hetzelfde Wetboek, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “administratieve geldboeten opgelegd door overheden, zelfs wanneer deze geldboeten niet het karakter van een strafrechtelijke sanctie hebben en zelfs wanneer hun bedrag is berekend op basis van een aftrekbare belasting,” ingevoegd tussen de woorden “transactionele geldboeten,” en het woord “verbeurdverklaringen”;

2° de bepaling onder 6° wordt aangevuld met de woorden “, alsook verhogingen van sociale bijdragen,”.

Art. 9

In artikel 55 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 28 juli 1992, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het eerste lid wordt vervangen als volgt:

“Interesten van obligaties, leningen, schulden, deposito's en andere effecten ter vertegenwoordiging van leningen worden slechts als beroepskosten aangemerkt in zover ze niet hoger zijn dan een bedrag dat overeenstemt met:

1° voor interesten van niet-hypothecaire leningen zonder welbepaalde looptijd, andere dan deze betaald aan verbonden vennootschappen in het kader van een raamovereenkomst voor gecentraliseerd thesauriebeheer binnen een in artikel 198, § 4, vijfde lid, bedoelde groep: de door de Nationale Bank van België bekendgemaakte MFI-rentevoet voor leningen tot 1 000 000 euro met variabel tarief en initiële rentebepaling tot een jaar verstrekt aan niet-financiële vennootschappen

Par véhicule hybride rechargeable, on entend le véhicule visé à l'article 65 qui est à la fois équipé d'un moteur à carburant et d'une batterie électrique qui peut être rechargée via une connexion à une source d'alimentation externe hors du véhicule.

Le Roi peut déterminer ce qu'il faut entendre par véhicule correspondant. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, augmenter la capacité énergétique minimale jusqu'à maximum 2,1 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule.”.

Art. 8

A l'article 53, 6°, du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “les amendes administratives infligées par des autorités publiques, même lorsque ces amendes n'ont pas le caractère d'une sanction pénale et même lorsque leur montant est calculé sur base d'un impôt déductible,” sont insérés entre les mots “les amendes transactionnelles,” et les mots “les confiscations”;

2° le 6° est complété par les mots “, de même que les majorations des cotisations sociales,”.

Art. 9

A l'article 55 du même Code, modifié par la loi du 28 juillet 1992, les modifications suivantes sont apportées:

a) l'alinéa 1^{er} est remplacé comme suit:

“Les intérêts d'obligations, de prêts, de créances, de dépôts et d'autres titres constitutifs d'emprunts ne sont pris en considération à titre de frais professionnels que dans la mesure où ils ne dépassent pas un montant correspondant à:

1° pour les intérêts de prêts non-hypothécaires sans terme autres que ceux payés à des sociétés liées dans le cadre d'une convention-cadre de gestion centralisée de trésorerie d'un groupe visée à l'article 198, § 4, alinéa 5: le taux d'intérêt pratiqué par les IFM, publié par la Banque nationale de Belgique, pour les prêts jusqu'à 1 000 000 euros avec taux variable et fixation initiale du taux d'une durée inférieure ou égale à un an, octroyés aux sociétés non financières, conclus au mois

gesloten in de maand november van het kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarop de interesten betrekking hebben, verhoogd met 2,5 pct.;

2° voor andere dan in 1° bedoelde interesten: de overeenkomstig de marktrente geldende rentevoet, rekening houdende met de bijzondere gegevens eigen aan de beoordeling van het aan de verrichting verbonden risico en inzonderheid met de financiële toestand van de schuldenaar en met de looptijd van de lening.”;

b) de inleidende zin van het tweede lid wordt vervangen als volgt:

“Voor de toepassing van het eerste lid, 2°, is de in aanmerking te nemen rentevoet.”.

Art. 10

In artikel 64ter van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de programmawet van 8 juni 2008 en gewijzigd bij de wet van 27 maart 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de bepaling onder 1° opgeheven;

2° het tweede lid wordt opgeheven;

3° in het vroegere derde lid, dat het tweede lid is geworden, worden de woorden “1° en” en de woorden “of van de in het tweede lid bedoelde voertuigen” opgeheven;

4° het vroegere vierde lid wordt opgeheven;

5° in het vroegere vijfde lid, dat het derde lid is geworden, worden de woorden “en van de in het tweede lid bedoelde voertuigen” en de woorden “en die voertuigen” opgeheven.

Art. 11

In artikel 66 van hetzelfde Wetboek, vervangen door de wet van 6 juli 1994 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en bij de wetten van 10 augustus 2001, 27 december 2005, 22 december 2008, 23 december 2009 en 28 december 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen zijn slechts

de novembre de l’année civile précédant l’année civile à laquelle les intérêts se rapportent, augmenté de 2,5 p.c.;

2° pour les intérêts autres que ceux visés au 1°: le taux d’intérêt pratiqué sur le marché, compte tenu des éléments particuliers propres à l’appréciation du risque lié à l’opération, et notamment de la situation financière du débiteur et de la durée du prêt.”;

b) la phrase liminaire de l’alinéa 2 est remplacée comme suit:

“Pour l’application de l’alinéa 1^{er}, 2°, le taux d’intérêt à prendre en considération est.”.

Art. 10

A l’article 64ter du même Code, inséré par la loi-programme du 8 juin 2008 et modifié par la loi du 27 mars 2009, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er}, le 1° est abrogé;

2° l’alinéa 2 est abrogé;

3° dans l’alinéa 3 ancien, qui est devenu l’alinéa 2, les mots “1° et” et les mots “ou aux véhicules visés à l’alinéa 2,” sont abrogés;

4° l’alinéa 4 ancien est abrogé;

5° dans l’alinéa 5 ancien, qui est devenu l’alinéa 3, les mots “et des véhicules visés à l’alinéa 2” et les mots “ou à ces véhicules” sont abrogés.

Art. 11

A l’article 66 du même Code, remplacé par la loi du 6 juillet 1994 et modifié par l’arrêté royal du 20 juillet 2000 et par les lois des 10 août 2001, 27 décembre 2005, 22 décembre 2008, 23 décembre 2009 et 28 décembre 2011, les modifications suivantes sont apportées:

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Les frais professionnels afférents à l’utilisation des véhicules visés à l’article 65 ne sont déductibles

afrekbaar tot het overeenkomstig artikel 198*bis* bepaalde tarief, met een minimum van 75 pct. voor de gedane of gedragen beroepskosten met betrekking tot het gebruik van vóór 1 januari 2018 aangeschafte voertuigen.”;

2° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen zijn slechts binnen de volgende grenzen aftrekbaar:

1° 40 pct. indien ze een uitstoot hebben van 200 gram CO₂ per kilometer of meer;

2° een tarief vastgesteld door toepassing van de volgende formule in alle andere gevallen: 120 pct. – (0,5 pct. * coëfficiënt * aantal gram CO₂ per kilometer), waarbij de coëfficiënt wordt vastgesteld op 1 voor voertuigen met een dieselmotor en op 0,95 voor voertuigen met een andere motor. Wanneer het voertuig is uitgerust met een aardgasmotor en een belastbaar vermogen heeft van minder dan 12 fiscale paardenkracht wordt de coëfficiënt verder verlaagd tot 0,90.

Het overeenkomstig het eerste lid, 2°, vastgestelde tarief kan niet lager zijn dan 50 pct., noch hoger zijn dan 100 pct. en bedraagt minimum 75 pct. voor de met betrekking tot het gebruik van vóór 1 januari 2018 aangeschafte voertuigen.

Indien het in artikel 65 bedoelde voertuig een oplaadbaar hybridevoertuig is als bedoeld in artikel 36, § 2, tiende lid, dat uitgerust is met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO₂ per kilometer, dan is het in het eerste lid bedoelde in aanmerking te nemen CO₂-uitstootgehalte gelijk aan dit van het overeenstemmende voertuig dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof. Indien er geen overeenstemmend voertuig bestaat dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof, wordt de uitstootwaarde vermenigvuldigd met 2,5.

In afwijking van het eerste lid zijn de minderwaarden met betrekking tot de in datzelfde lid bedoelde voertuigen slechts als beroepskosten aftrekbaar tot de in procenten uitgedrukte verhouding tussen de som van de vóór de verkoop fiscaal aangenomen afschrijvingen en de som van de geboekte afschrijvingen voor de overeenstemmende belastbare tijdperken.

De Koning kan bepalen wat moet worden verstaan onder overeenstemmend voertuig.

qu'à concurrence du taux déterminé conformément à l'article 198*bis*, avec un minimum de 75 p.c. pour les frais professionnels faits ou supportés, afférents à l'utilisation des véhicules acquis avant le 1^{er} janvier 2018.”;

2° le paragraphe 1^{er} est remplacé comme suit:

“§ 1^{er}. Les frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65 ne sont déductibles que dans les limites suivantes:

1° 40 p.c. s'ils émettent 200 grammes de CO₂ par kilomètre, ou plus;

2° un taux déterminé par la formule suivante, dans les autres cas: 120 p.c. – (0,5 p.c. * coefficient * grammes de CO₂ par kilomètre), où le coefficient est fixé à 1 pour les véhicules alimentés au diesel, et à 0,95 pour les véhicules équipés d'un autre moteur. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur au gaz naturel et que sa puissance fiscale est inférieure à 12 chevaux fiscaux, le coefficient est réduit à 0,90.

Le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}, 2°, ne peut être inférieur à 50 p.c., ni supérieur à 100 p.c. et s'élève à un minimum de 75 p.c. pour les frais professionnels faits ou supportés, afférents à l'utilisation des véhicules acquis avant le 1^{er} janvier 2018.

Lorsque le véhicule visé à l'article 65 est un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10, qui est équipé d'une batterie électrique avec une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule ou émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre, l'émission de grammes de CO₂ visée à l'alinéa 1^{er} à prendre en considération est égale à celle du véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant. S'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur de l'émission est multipliée par 2,5.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le taux à prendre en considération pour les moins-values est égal au rapport exprimé en pour cent entre la somme des amortissements fiscalement admis antérieurement à la vente et la somme des amortissements comptables pour les périodes imposables correspondantes.

Le Roi peut déterminer ce qu'il faut entendre par véhicule correspondant.

De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de in het eerste lid vermelde coëfficiënt van toepassing voor voertuigen uitgerust met een aardgasmotor en met een belastbaar vermogen van minder dan 12 fiscale paardenkracht verlagen tot minimum 0,75, en de in het derde lid bedoelde minimale energiecapaciteit verhogen tot maximaal 2,1 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht.

Het derde lid is niet van toepassing voor de hybridevoertuigen die worden aangekocht vóór 1 januari 2018.”;

3° paragraaf 2 wordt aangevuld met een bepaling onder 4°, luidende:

“4° voor de kosten die aan derden worden doorgerekend, mits deze kosten uitdrukkelijk en afzonderlijk op factuur zijn vermeld.”;

4° in § 3, worden de woorden “en gedaan worden door de eindgebruiker van deze voertuigen” ingevoegd tussen de woorden “die toebehoren aan derden” en de woorden “, zomede het bedrag van de in dit artikel vermelde kosten”.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, diminuer le coefficient applicable aux véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel et avec une puissance fiscale inférieure à 12 chevaux fiscaux, jusqu'à minimum 0,75, et augmenter la capacité énergétique minimale jusqu'à maximum 2,1 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule.

L'alinéa 3 n'est pas applicable aux véhicules hybrides achetés avant le 1^{er} janvier 2018.”;

3° le paragraphe 2 est complété par un 4°, rédigé comme suit:

“4° aux frais qui sont répercutés à des tiers, à condition que ces frais soient explicitement et séparément mentionnés dans la facture.”;

4° au § 3, les mots “et qui sont exposés par l'utilisateur final desdits véhicules” sont insérés entre les mots “qui appartiennent à des tiers” et les mots “, ainsi que le montant des frais”.